|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Цветная ме­таллургия | Производство алюминия — главная отрасль | Дешёвая электроэнергия ГЭС. Местный и привозной глинозём | Заводы: Братский, Красноярский, Саяногорский. Производство — Шелихов, добыча — Ачинск |
| Производство меди, никеля, золота, платины, редких металлов | Залежи медных, комплексных медно-никелево-кобальтовых руд | Норильский горнометаллургический комбинат, Удоканское ме­сторождение меди |
| Электроэнергетика | Крупнейший в России Ангаро-Енисейский каскад ГЭС.Дешёвые угли | ГЭС: Саяно-Шушенская, Красноярская, Братская, Усть- Илимская.Канско-Ачинское угольное месторождение — ТЭС |
| Лесная промышленность | Электроэнергия, водные ре­сурсы, высококачественная древесина (тайга) | Лесопромышленные комплексы: Братск, Усть-Илимск, Красноярск |
| Топливная промышленность | Запасы нефти и газа, камен­ный уголь | Ковыктинское месторождение газа (Иркутская область), Канско- Ачинское угольное месторождение |
| Машиностроение: оборонное | Исторический фактор | Иркутск, Улан-Удэ — авиационная промышленность, Иркутск, Красноярск — ракетно-космическая, Железногорск — ядерное топливо, Зеленогорск — обогащение урана |
| Сельское хозяйство, зверо­водство, животноводство | Оленьи пастбища, тайга. Пригородное хозяйство — потребитель | Оленеводство, заготовка пушнины. Скотоводство, овцеводство на юге. Чернозёмы юга: пшеница, овёс, рожь |
| Транспорт | Транзитное положение из Европы в Азиатско-Тихоокеанский регион. Сезонный речной транспорт (Енисей и его притоки — Лена, Хатанга) | Широтные транспортные магистрали — Северный морской путь (внутренние перевозки). Морской порт — Диксон, речные — Дудинка, Игарка, Хатанга. Транссибирская железнодо­рожная магистраль, Байкало-Амурская железнодорожная ма­гистраль. Недостаточность развития транспортной сети в цен­тральных и северных районах |